

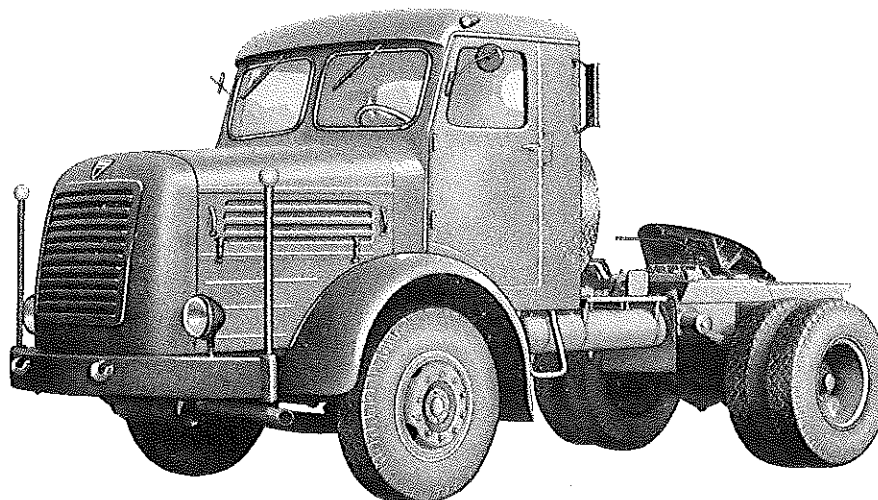
FAUN-WERKE

Nürnberg

TYP F 68 - 36 S - ZGruppe **15**

Faun-Werke

1500

**Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min****Auflagelast: 8,2-9,6 t**
(max.)**Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Deutz F8L 614
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	170 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung	170 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	16 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,25 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:17,8
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft (Gebläse)
Gewicht	850 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	8
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Spezialgußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10640 cm ³

Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Laufbuchsen	trockene Buchse
Ventilsitzringe	eingeschrumpt
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral/Karl Schmidt
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl
Kurbelgehäuse	Gußeisen, unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1-0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	Gruppenrohr/2

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	135 l
Kraftstofffilter	Zellenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l max./16 l min.
Ölfilter	Hauptstrom/Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad/Zyklon
Kühlluft-Förderung	Axialgebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 8 A 85
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru
Glühkerze-Heizleistung	65 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24

Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antr.-Ritz/Schwungrad $i = 17,6$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400R1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 530 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/17 × 1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtm.-Welle $i = 2,06$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/135 Ah (K 20)

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs, LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 6-55
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71$ 5,66
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe

Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Zusatzgetriebe	Verteilergetriebe/Bergg. 1;1,85
Treibende Räder	Hinterräder oder Allradantrieb
Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.	$i = 1;9,46$
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlguß-Speichenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20/12,00-20
Reifenluftdruck	6,0 bzw. 6,25 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn u. hinten	8,0-20/8,5/20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer, vorn	hydraulisch
Radsturz	1° 26'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	4 bis 6 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Roßlenkung
Lenkübersetzung	$i = 25,25$
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 35°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	13,2 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Faun
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1540 cm ² /hinten 2000 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch (druckluft- unterstützt)/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	2043 bzw. 2056 mm
Spurweite, hinten	1810 bzw. 1819 mm
Bodenfreiheit	295 bzw. 320 mm
Bauchfreiheit	450 mm
Fahrgestellgewicht	4750 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn 3130 kg/hinten 1620 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	8850 kg
Rahmenausführung	U-Profil-Längstr. m. Quertrav.
Schmiersystem	Hochdruckfett
Anhängerkupplung	Typ 22
Anhänger-Bremsanschluß	Westinghouse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	4600 (5300) kg
Zulässige Achslast, hinten	9200 (10000) kg
Zulässiges Gesamtgewicht	13600 (15050) kg
Leergewicht	5400 (5450) kg
Auflageast (max.)	8200 (9600) kg
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst)	20000/— kg

(—) Daten bei Bereifung 12,00-20

Maße

Länge über alles	6395 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2700 mm
Überhang, vorn	1757 mm
Überhang, hinten	1038 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	15,2 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	76 bis 70 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	57 bis 60 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	22 l/100 km
Ölverbrauch	0,45 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2050 bzw. 1960

Zubehör

Scheinwerfer	35/35 W/220 mm Ø Lichtaustritt
Ablenden	mittels Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Zeigermessgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeluchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 70 km/h Meßbereich

Lauf VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt